

## گزیده‌ی سوابق علمی و کاری

# علی غلامی



آدرس: دانشگاه گلستان، دانشکده مهندسی، گروه عمران

موبایل: ۹۱۵۴۸۲۹۸۸۵

پست الکترونیک: [ali.gholami32@gmail.com](mailto:ali.gholami32@gmail.com)

### سوابق شغلی

- دانشگاه گلستان، استادیار (۱۳۹۶-تاکنون)
- University of Nevada Reno: Postdoctoral Researcher (2015-2017)
- University of Nevada Reno: Graduate Researcher (2012-2015)

### سوابق تحصیلی

- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد، کارشناس حمل و نقل و ترافیک (۱۳۹۱-۱۳۸۹)
- شرکت مشاورین آتیه ساز شرق، کارشناس حمل و نقل و ترافیک (۱۳۸۹-۱۳۸۵)
- دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه نوادا رینو، آمریکا
- کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران
- کارشناسی ناپیوسته عمران- عمران، دانشکده فنی مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد
- کاردانی ناپیوسته ساختمان، دانشکده شهید منظیری مشهد
- برنامه ریزی تعاملی برنامه‌ی میان مدت شهرداری مشهد در بخش حمل و نقل. کارفرما: شهرداری مشهد (۱۴۰۰)
- تعیین طول چرخه‌ی بهینه برای شرایط اشباع. کارفرما: سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد (۱۳۹۹)
- داده کاوی داده‌های کارت‌های هوشمند (من کارت). کارفرما: شهرداری مشهد (۱۳۹۹)
- "Development and Calibration of Regional Dynamic Traffic Assignment Models for the Estimation of Traffic Performance Measures in Nevada", University of Nevada Reno. Nevada Department of Transportation (NDOT) project (2017).
- "A Guideline for Pedestrian Timing Accommodation into Signal Coordination", University of Nevada Reno. UTC project (2015).
- "Automated Intersection Volume Counts Using Existing Signal Control Devices", University of Nevada Reno. Nevada Department of Transportation (NDOT) project (2014).
- "Automated Volume Counts Using System Detectors", University of Nevada Reno. Regional Transportation Commission (RTC) project (2013).
- "Optimal Location and Number of Loop Detectors to Get Traffic Counts", University of Nevada Reno. Regional Transportation Commission (RTC) project (2012).

### گزیده‌ی تجارب پژوهشی / اجرایی

- توسعه‌ی سامانه‌ی ارزیابی عملکرد سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد. کارفرما: سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد (۱۳۸۹)
- بررسی سیستم‌های مکانیابی خودکار وسیله‌های نقلیه همگانی و امدادی در بخش مدیریت ترافیک شهری. کارفرما: دفتر حمل و نقل وزارت کشور، مهندسین مشاور آتبه ساز، تهران (۱۳۸۶)
- تعیین شاخصهای انتخاب خودروی مناسب تاکسی. کارفرما: دفتر حمل و نقل وزارت کشور، مهندسین مشاور آتبه ساز، تهران (۱۳۸۵)
- نرم افزار پردازش تصویر برای دریافت فیلم‌های دوربین‌های نظارتی تقاطعات و دریافت احجام گردشی، نرج جریان اشباع، پیشنهاد زمانبندی و طول چرخه.
- نرم افزار TASLA (Transit Automatic System and Line Analysis)، برای تحلیل و طراحی حمل و نقل همگانی با استفاده از داده‌های خودکار AVL و AFC. در حال حاضر شهرداری مشهد از این نرم افزار استفاده می‌کند.
- نرم افزار PeTASC (Pedestrian Timing Accommodation into Signal Coordination)، به سفارش اداره حمل و نقل ایالت نوادا، برای طراحی زمانبندی عابر پیاده

1. **Gholami, A.**, Wang, D., Davoodi, S.R. and Tian, Z., 2021. An adaptive neural fuzzy inference system model for freeway travel time estimation based on existing detector facilities. Case Studies on Transport Policy. <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.08.009>
2. Wang, D.; Tian, Z.. **Gholami, A.**; Yang, G.; “Evaluation of virtual controller interface device and software-in-the-loop simulation”. In Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Transport (pp. 1-11). Thomas Telford Ltd.
3. **Gholami, A.**; Tian, Z; (2019). “The comparison of optimum frequency and demand based frequency for designing transit networks”. Case Studies on Transport Policy, 7(4), 698-707.
4. Wang, D.; Tian, Z.; **Gholami, A.**; Yang, G. “Evaluation of virtual controller interface device and software-in-the-loop simulation”. Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Transport, 1-11, 2018.
5. **Gholami, A.**; Tian, Z. “Model of transition delay for unaccommodated pedestrian timing”, ASCE Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems, Volume 144, Issue 2, 2018.
6. **Gholami, A.**; Ziaeef, M. “Development of a performance measurement system to choose the most efficient programs, the case of the Mashhad transportation system” Transportation Research Part A: Policy and Practice Volume 106, 2017.
7. **Gholami, A.**; Tian, Z. “Increasing the accuracy of loop detector counts using adaptive neural fuzzy inference system and genetic programming” Transportation Planning and Technology, Volume 40, Issue 4, 2017.
8. Wang, D.; Tian, Z.; Yang, G.; **Gholami, A.**; “Comparison of performance between Virtual Controller Interface Device and Controller Interface Device”, IET Intelligent Transport Systems, Volume 12, Issue 1, 2017.
9. **Gholami, A.**; Andalibian, R; Tian, Z. “Innovative detector layout for automated traffic turning volume counting” Journal of Advanced Transportation, Volume 50, Issue 8, 2016.
10. **Gholami, A.**; Tian, Z. “A multi-criteria-based guideline for pedestrian timing accommodation into signal coordination” ASCE Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems, Volume 143, Issue 3, 2016.
11. **Gholami, A.**; Tian, Z. “Using stop bar detector information to determine turning movement proportions in shared lanes”. Journal of Advanced Transportation, Volume 50, Issue 5, 2016.
12. **Gholami, A.**; Andalibian, R; Tian, Z. “Estimating intersection turning volumes from actuated traffic signal information”. Journal of Traffic and Transportation Engineering, Volume 3, Issue 6, 2016.

**گزیده‌ی نرم افزارهای تولید شده حمل و نقلی**

**مقالات چاپ شده در مجلات**

- 
13. **Gholami, A.**; Tian, Z. "Designing the required changes in the bus network after performing limited traffic zone in Mashhad, Iran". Case Studies on Transport Policy, Volume 4, Issue 2, 2016.
  14. **Gholami, A.**; Taghizadeh, Y.; Tian, Z. "Classification of taxi khattee (jitney) lines based on topography and line cost indices", Transportation Research Part A: Policy and Practice, Volume 59, 2014.
  15. Tahoorinia, M.M.; Shariat, A.; **Gholami, A.** "Designing a multimodal network by covering stops with different modes", Canadian Journal of Civil Engineering, Volume 41, Issue 1, 2014.
  16. **Gholami, A.**; Shariat, A. "Analogy of fixed route shared taxi (taxi khattee) and bus services under various demand density and economical conditions" Journal of Advanced Transportation, Volume 46, Issue 2, 2012.
  17. **Gholami, A.**; Shariat, A. "Economic conditions for minibus usage in a multimodal feeder network" Transportation Planning and Technology, Volume. 34, Issue 8, 2011.
  18. Shariat, A.; **Gholami, A.** "The multimodal feeder network design problem: ant colony optimization approach," ASCE Journal of Transportation Engineering, Volume 136, Issue 4, 2010.
- 

□ علی غلامی و سید محمد مهدی امیری پور. مبانی حمل و نقل شبه همگانی، ۱۳۹۰. انتشارات سازمان شهرداری ها و دهیاری ها

### كتاب

□ علی غلامی، افшин شریعت مهیمنی، پوریا محمدیان یزدی "پیشنهاد معیارهای مناسب تصمیم گیری برای خودروی تاکسی در ایران"، هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران.

### گزیده‌ی مقالات

#### چاپ شده در

#### کنفرانس‌ها

□ افشن شریعت مهیمنی، "مبانی طراحی خطوط تغذیه کننده مترو و قطار سبک شهری (خطوط فیدر)" هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران.

□ افشن شریعت مهیمنی ، محمد مهدی طهوری نیا ، علی غلامی "ارائه ی مدلی برای ایجاد خطوط نیم راه با توجه به پروفیل تقاضا در شبکه های حمل و نقل همگانی" ، دهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران.

□ بهترین مقاله در: ITE Intermountain Meeting (2014)

□ بهترین مقاله در: ITE Western/Midwestern Meeting (2014)

□ مقاله ی برتر دوم در: ITE Intermountain Meeting (2015)

□ پوستر برتر دوم در: NVAPA Annual conference (2015)

□ پوستر برتر در: NVAPA Annual conference (2016)

□ جایزه تحصیلی ۲۰۰۰ دلاری دانشگاه نوادا رینو (۲۰۱۳)

□ جایزه تحصیلی ۲۰۰۰ دلاری دانشگاه نوادا رینو (۲۰۱۵)

### گزیده‌ی جوایز

□ محقق مدعو: Tongji University (Shanghai, China, March 2019)

□ سخنران مدعو: 2018 International Traffic Signal Control Forum (Tianjin, China, 2018)

□ سخنران مدعو: 18th COTA International Conference of Transportation Professionals (Beijing, China, 2018)

□ سخنران مدعو: Chang'an Young Scholars (Xi'an, China, 2018)

□ سخنران مدعو: 4th International Youth Scholars Forum (Shanghai, China, 2019)

□ سخنران مدعو: 5th NPU Aoxiang Forum (Xi'an, China, 2019)

□ سخنران مدعو: Beijing Jiaotong University Second International Young Scholars

Knowledge and Action (Beijing, China, 2019)

□ سخنران مدعو: Nankai University International Senior Talents Forum (Tianjin, China,

2019)

### گزیده‌ی تبادلات

#### آکادمیک